

வீதி விபத்தைத் தவிர்க்க வீதியை ஒழுங்காகப் பாவியுங்கள்

வீதி விபத்துக்களிலிருந்து பாதுகாத்து கொள்ளுங்கள்
(சட்டத்தரணி கனக நமநாதன்)

வீதி விபத்துக்களும் அதனால் மரணங்களும் உடல் உறுப்புக்களை இழப்பதுவும் எமது சமுதாயத்தின் கவனயீனமான பேர்க்குவரத்து செயற்பாடுகளினால் இடம்பெற்றுவரும் முக்கியமான பிரச்சினையாக இன்று விளங்குகின்றது. விபத்தில் இறந்து போகின்றவர்களை விட அங்கவீனமுறுபவர்கள் கவலைக்குரியவர்கள். குடும்பத்தாருக்கு பாரமாகவும் நிரந்தர வேதளையுடன் வாழ்நாள் பூராகவும் வாழவேண்டிய நிர்ப்பந்த நிலைமையையும் ஏற்படுத்திவிடுகின்றது.

இந்தக் கட்டுரை பாதசாரிகள் மற்றும் (சைக்கிள்) துவிச்சக்கர வண்டி மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுனர்கள் எடுக்க வேண்டிய தேவையான வீதி பாதுகாப்பு முறைகளை பற்றி ஆராய்கின்றது. **வீதிகள் போக்குவரத்துக்கே ஒழிய வேறு பாவனைக்கல்ல.**

பாதசாரிகள்

நீங்கள் தார் றோட்டுக்கு வெளியாலேயே வெறும் தரையில் நடந்து போதல் ஒரு புத்தசாலித்தனமாக கொள்ளப்படும். அவ்வாறு நடந்து கொள்வீர்களானால் வீதி விபத்துக்களிலிருந்து முற்றாகப் பாதகாக்கப்படுவீர்கள். சைக்கிள்கள் மோட்டார் சைக்கிள்கள் நடமாட்டங்கள் இல்லாதபோது அல்லது குறைவடைந்திருக்கும் சமயத்தில் வெள்ளைக் கோட்டுக்கு கீழ் தார் றோட்டில் நடக்கலாம் ஆனால் மிகவும் அவதானத்துடன் பார்த்து நடக்க வேண்டும். பாதசாரிகள் றோட்டின் வலது பக்கமாக நடந்து செல்லுதல் என்பது முன்னே வரும் வானங்களைப் பார்த்து அதற்கேட்ப தன்னைப் பாதுகாத்து நடக்கக் கூடியதாக இருக்கும்.

சைக்கிள் (துவிச்சக்கர வண்டி) ஓட்டுனர்களுக்கு

வீதியின் ஓரமாக வெள்ளைக் கோட்டுக்கு (கீழ்) வெளிப்பக்கமாக ஒருவரின் பின் ஒருவராக செல்லல் வேண்டும். வெள்ளைக் கோட்டுக்கு (மேல்) உட்பக்கமாக எதுவித காரணம் கொண்டும் செல்லலாகாது. சைக்கிளில் இருவரோ அல்லது அதற்கு மேற்பட்டவர்களோ சமாந்திரமாக ஓட்டிச் செல்லுதல் தடுக்கப்பட வேண்டும். அது அவர்களுக்கும் ஆபத்தை உருவாக்கி வேறு வாகன ஓட்டிகளுக்கும்

ஆபத்தை உண்டாக்கலாம். பள்ளி மாணவ மாணவிகள் மற்றும் இளம் வயதினரும் சுவாசிசமாக கதைத்துக் கொண்டு பயணிப்பது ஒரு பெரும் பிரச்சினையாகவும் துர்பாக்கிய நிலைமையுமாகவுள்ளது. இது சம்பந்தமாக போக்குவரத்து போலிசார் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுள்ளது.

சைகை காட்டுவதற்கு மாத்திரம் கைகளை கைப்பிடியிலிருந்து எடுப்பதைத் தவிர வேறு எந்தச் சந்தர்ப்பத்திலும் சைக்கிளின் கைப்பிடியிலிருந்து கையை எடுக்கக்கூடாது. குடை பிடித்துக்கொண்டு சைக்கில் ஓட்டுதல் ஆபத்தானது. காற்றுடன் மழை என்றால் மழை அங்கியை பயன்படுத்தல் வேண்டும். வெய்யிலுக்காக குடை பிடியாது தொப்பியை அணியப் பழகவேண்டும்.

தன்னிச்சையாக சைக்கிளை ஓட்டவேண்டுமே ஒழிய பிறிதொரு சைக்கிலிலோ வாகனத்திலோ பிடித்துக் கொண்டு ஓட விளைவது விபரீதமான முடிவினை ஏற்படுத்தும்.

மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுனர்களுக்கு

குறுக்கு வீதியிலிருந்து பிரதான வீதிக்கு நுழையும்போது மிகவும் அவதானம் தேவை. பல உயிர்களைப்பறித்த கொடுமையான விபத்துக்கள் ஒழுங்கையிலிருந்து மற்றும் சிறு தெருக்களிலிருந்து பிரதான தெருவிற்கு ஏறும்போது நடைபெற்றவையாகும். தனது பக்கமான இடது பக்கமாகமாகத் திரும்பினாலும் கூட பின்னால் வரும் வாகனத்தை அவதானிக்காது ஏறும்போது வேகமாக பின்னால் வரும் ஒரு வாகனம் பிரதான வீதியில் ஏறுபவரை பின்பக்கத்தால் அடித்து உயிரைப் பறிக்க நிறையச் சந்தர்ப்பங்கள் உண்டு.

பெரும் வீதியிலிருந்து வலது பக்கமாகவுள்ள சிறு வீதிக்கு அல்லது ஒழுங்கைக்கு செல்ல வேண்டியிருந்தால் எவ்விடத்தில் திரும்ப வேண்டியதாக இருக்கின்றதோ அவ்விடத்துக்கு வர 100 மீட்டர்கள் இருக்கும் போதே சிக்னல் விளக்கை அத்திசைக்கு ஏற்றாற்போல் போட்டுவிட வேண்டும். பின்னர் மெதுவாக மோட்டார் சைக்கிளை நடுக் கோட்டிற்கு மேலாக ஓடக்கூடியதாக வந்துவிட வேண்டும். வலது பக்கமாக வரும் வாகனங்களை அவதானித்து இடம் கிடைக்கும்போது திரும்பிச் செலுத்துதல் வேண்டும். அது வரைக்கும் தேவை ஏற்படின் நடு றோட்டில் சைக்கிளை நிறுத்தி வைத்துக் கொள்ளலாம். பின்னால் வந்த அல்லது வரும் வாகனங்கள் இடது பக்கமாக சென்று கொண்டிருக்கும்.